

## Capitolo 2 – PRESENTAZIONE DEL COMPLESSO ASSESTAMENTALE

### 2.1 Tipi forestali

#### *Querceti mesofili e meso termofili*

Questa tipologia forestale comprende formazioni di querceti mesofili e meso - termofili con cerro prevalente. La composizione dei soprassuoli esaminati vede un piano arboreo costituito da cerro (*Quercus cerris* L.), farnetto (*Quercus frainetto* L.) e subordinatamente da roverella (*Quercus petraea* L.). Questi soprassuoli sono costituiti, essenzialmente, da giovani fustaie transitorie, solo a tratti adulte. Questi popolamenti, a struttura monopiana, a volte, sono dominati da isolate piante dei vecchi cicli produttivi. La copertura del bosco risulta continua, a tratti elevata.

#### *Querceti termofili con roverella prevalente e macchie alte di leccio*

Questa tipologia, presente essenzialmente in esposizione Sud-Est, in località Magrizzi, a quote inferiori, a pendenza molto elevata, verso fosso *Magrizzi*, è costituita da querceti misti termofili presenti, spesso, allo stadio di perticaia e o spessina che si mescolano ad arbusteti tipici della macchia mediterranea quali il leccio. Qui la minore fertilità del suolo aumenta la competitività delle specie di macchia, mentre quelle prettamente forestali risultano relegate lungo gli impluvi o, localmente, in zone a miglior bilancio idrico. La copertura del bosco risulta rada, a tratti lacunosa, con estese chiarie.

### 2.2 Viabilità

La viabilità di servizio risulta essere in buone condizioni manutentorie e sufficiente a rendere percorribile, in tutte le stagioni, la gran parte del complesso boscato. La viabilità della proprietà boscata regionale è stata classificata verificando prima i tracciati già cartografati (C.T.R. sezione n.: 522020, 522030) e successivamente rilevando, con strumentazione GPS, i tracciati non cartografati e infine riportando il tutto nella “Carta della viabilità” (Tav. 5).

Nella rilevazione dei tracciati sono stati registrati i seguenti parametri:

- coordinate geografiche del punto di partenza e arrivo;
- larghezza della sede stradale.

Per ogni tracciato sono state misurate la lunghezza e la pendenza media; inoltre è stato attribuito un codice di identificazione finalizzato alla produzione della “Carta della viabilità” (Tav. 5).

In Tabella 6/a è riportata la consistenza della rete viaria secondo la classificazione tecnica attuale.

<b>Tab. 6/a - Consistenza della rete viaria al servizio del complesso assestamentale</b>							
Complesso assestamentale	Strade Camionabili (Sc)		Piste camionabili (Pc)		Piste trattorabili (Pt)		Totale
			<i>Lunghezza</i>				
Magrizzi Cielagreste	<i>m</i>	<i>%</i>	<i>m</i>	<i>%</i>	<i>m</i>	<i>%</i>	<i>m</i>
	6.309	37	5.762	33	5.085	30	17.156

Nel prospetto riassuntivo sono riportate le informazioni relative alle strade, dal quale si evince che la classe più estesa è rappresentata dalle Strade camionabili (Sc) che interessano poco più di 6 km e rappresentano il 37% dell'intera rete viaria. Seguono le Piste camionabili (Pc) che si estendono per 5,7 Km e rappresentano il 33 % dell'intera rete viaria. Infine le Piste trattorabili (Pt) con un'estensione di 5 km e rappresentanti il 30% dell'intera rete viaria. Complessivamente sono state classificate 7 Piste trattorabili (Pt), 4 Piste camionabili (Pc) e 2 Strade Camionabili (Sc). Per un'analisi di dettaglio si rimanda all'allegata descrizione dei singoli tracciati rilevati (Tab. 6/b).

<b>Tab. 6/b - Viabilità</b>															
Tracciato	Lung.	Larg.	Quote		Pend. Med.	Coordinate U.T.M		Tracciato	Lung.	Larg.	Quote		Pend. Med.	Coordinate U.T.M	
			min.	max		partenza	arrivo				min.	max		partenza	arrivo
<i>Sigla</i>	<i>m</i>		<i>m s.l.m.</i>		<i>%</i>	<i>n</i>		<i>Sigla</i>	<i>m</i>		<i>m s.l.m.</i>		<i>%</i>	<i>n</i>	
Sc							Pc								
Sc 1	5156	4	781	5156	2,5	596406 4445912	601000 4445781	Pc 1	4681	3	685	855	3,6	595158 4447145	599447 4447019
Sc 2	1153	4	507	1153	2,8	600994 4446972	599873 4447144	Pc 2	172	3	811	813	1,1	596652 4446943	596578 4447098
								Pc 3	618	3	754	771	3,9	599662 4445916	599990 4446232
								Pc 4	291	3	785	795	2	599013 4445839	599260 4445688
Tracciato	Lung.	Larg.	Quote		Pend. Med.	Coordinate U.T.M									
			min.	max		partenza	arrivo								
<i>Sigla</i>	<i>m</i>		<i>m s.l.m.</i>		<i>%</i>	<i>n</i>									
Pt															
Pt 1	677	2,5	537	685	38	599873 4447144	599447 4447019								
Pt 2	1085	2,5	540	587	4,3	599820 4447132	598888 4447516								
Pt 3	1391	2,5	534	609	5	599776 4447085	598703 4446551								
Pt 4	536	2,5	777	791	3	599245 4446025	599609 4446294								
Pt 5	373	2,5	700	754	15	599990 4446232	600292 4446418								
Pt 6	704	2,5	756	780	28	599661 4445910	600144 4445889								
Pt 7	319	2,5	700	780	27	599260 4445688	599458 4445470								